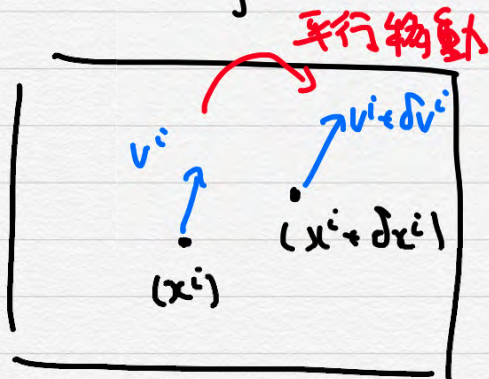


空間のまわり

$$ds^2 = \sum_{i,j} g_{ij} dx^i dx^j$$

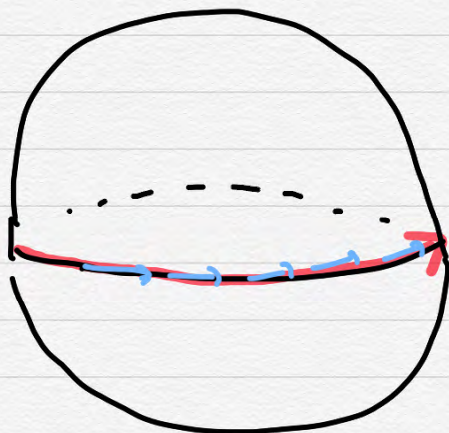


$$dv^i = - \sum_{j,k} \Gamma_{jk}^i v^j dx^k$$

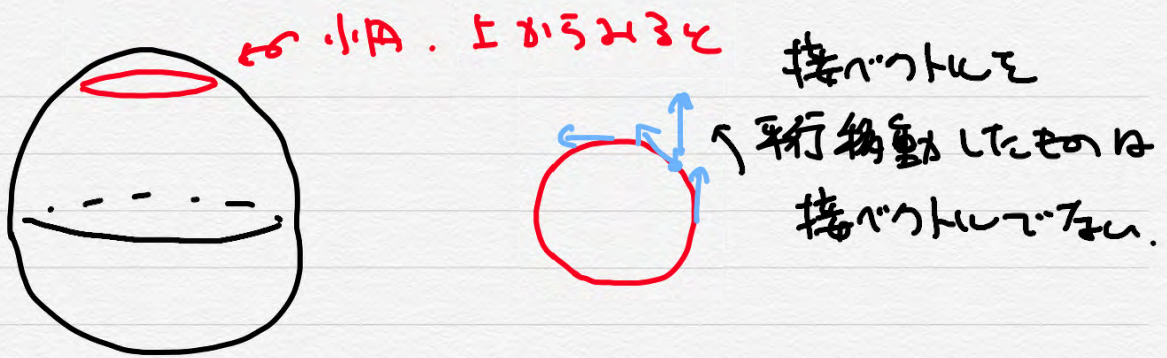
$$\Gamma_{jk}^i = \sum_{\alpha} (g^{-1})^{i\alpha} \left(\frac{\partial g_{\alpha j}}{\partial x^k} + \frac{\partial g_{\alpha k}}{\partial x^j} - \frac{\partial g_{jk}}{\partial x^{\alpha}} \right)$$

平らな空間でしかかかるとして
 正しい。

曲がった空間でしかか (空間のまわり以外)
 かかるとして、正しい 道 ではない。



大田: 接点同士で平行移動
 すると接点同士。



ここで:

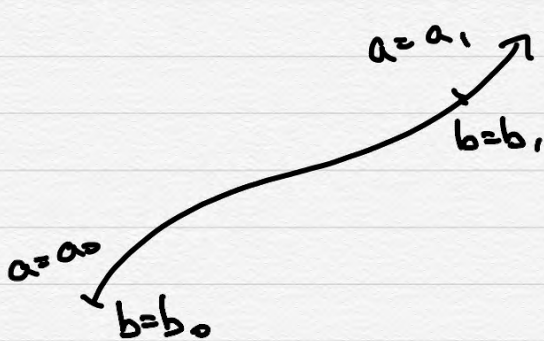
存在ベクトル \vec{v}

定義 \Rightarrow

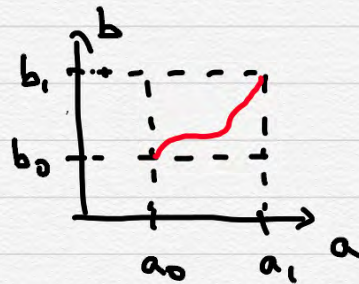
接ベクトルを
 平行移動したものは
 接ベクトルではない。

これを 測地線 (geodesic) と呼ぶ。

数式では:



曲線 $x^i(a)$
 を考える。



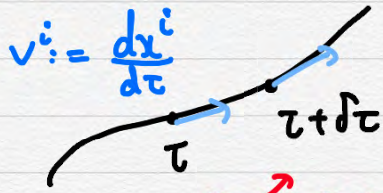
10次元付にはいろいろな方法がある。

接ベクトル: $\frac{dx^i}{da}$

接ベクトルの長さ $\sqrt{g_{ij} \frac{dx^i}{da} \frac{dx^j}{da}}$ が一定になるように

10次元 τ を取る。(一定の速さで進む) $\tau = a$

x^i の 10次元 τ を
 a として τ と書こう。



$\delta x^i = v^i \delta \tau$ 近似していいから.

$$\delta v^i |_{\text{平行輸送}} = - \sum_{k, \ell} \Gamma_{k, \ell}^i v^k v^\ell \delta \tau$$

$$\delta v^i |_{\text{慣性の系}} = \frac{dv^i}{d\tau} \delta \tau.$$

これらが等しいから. 測地線の式 は

$$\frac{dv^i}{d\tau} + \sum_{k, \ell} \Gamma_{k, \ell}^i v^k v^\ell = 0$$

同じことだから $\frac{d^2 x^i}{d\tau^2} + \sum_{k, \ell} \Gamma_{k, \ell}^i \frac{dx^k}{d\tau} \frac{dx^\ell}{d\tau} = 0$

一般相対論 での

①

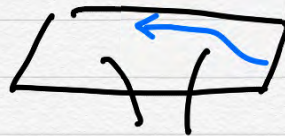


重んをのかけ時空を測る.



こゝでは2A:
(あと2C
また準備がたいな...)

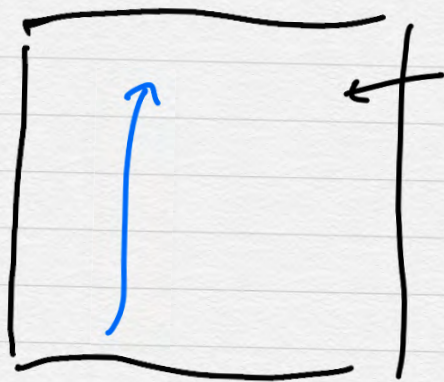
②



動かした時空を
測るが動く.



こゝまでで
説明できる!



4次元時空

$$(x^0, x^1, x^2, x^3)$$

計量

$$ds^2 = \sum_{i,j} g_{ij} dx^i dx^j$$

平坦な時空

$$ds^2 = -(dx^0)^2 + (dx^1)^2 + (dx^2)^2 + (dx^3)^2$$

$$\text{ただし } (x^0, x^1, x^2, x^3) = (ct, x, y, z)$$

- ① 微小には存在した2つの時空点 a 間
固有時間 $d\tau$ の

$$cd\tau = \sqrt{-ds^2} = \sqrt{-\sum_{i,j} g_{ij} dx^i dx^j}$$

固有長さ dx の \rightarrow 符号に注意すること。

$$dx = \sqrt{ds^2} = \sqrt{\sum_{i,j} g_{ij} dx^i dx^j}$$

- ② 重力以外力はないものを
測地線を重力 <

$$\frac{d^2 x^i}{d\tau^2} + \sum_{k,l} \Gamma_{k,l}^i \frac{dx^k}{d\tau} \frac{dx^l}{d\tau} = 0$$

\uparrow 加速度がある $\Gamma_{k,l}^i$ があるから。

重力がよくなる、時間依存せよ。

元が通るよくなる。

$$\frac{d^2 x_i}{dt^2} = - \frac{\partial \phi}{\partial x_i}$$

(x_1, x_2, x_3)

(x, y, z)

であらう。

$$\frac{d^2 x^i}{d\tau^2} + \sum_{k,l} \Gamma_{k,l}^i \frac{dx^k}{d\tau} \frac{dx^l}{d\tau} = 0$$

とわかる。 (x^0, x^1, x^2, x^3)

(ct, x, y, z)

$t \sim \tau$ なる。

$$\frac{dx^i}{d\tau} \sim \left(c, \frac{dx}{dt}, \frac{dy}{dt}, \frac{dz}{dt} \right)$$

とでもできる。

時間非依存なる。

と。

なる。

$$\frac{d^2 x_i}{dt^2} \sim -c^2 \Gamma_{0,0}^i$$

$$= -c^2 \frac{1}{2} \sum_k (g^{-1})^{ik} \left(\frac{\partial g_{0i}}{\partial x^0} + \frac{\partial g_{0i}}{\partial x^0} - \frac{\partial g_{00}}{\partial x^i} \right)$$

$$\sum g_{ij} dx^i dx^j$$

$$\sim -(dx^0)^2 + (dx^1)^2 + (dx^2)^2 + (dx^3)^2$$

$$\text{なる。 } (g^{-1})^{ik} \sim \begin{pmatrix} -1 & 0 \\ 0 & 1 & & \\ & & 1 & \\ & & & 1 \end{pmatrix}$$

比較すると

$$\text{なる。 } \frac{d^2 x_i}{dt^2} = \frac{c^2}{2} \frac{\partial g_{00}}{\partial x^i}$$

$$g_{00} = -1 - \frac{2\phi}{c^2}$$

とでもできる。

$$ds^2 = \sum_{i,j} g_{ij} dx^i dx^j$$

よって、 $(x^1, x^2, x^3) = (x, y, z)$ と固定して
 $dx = dy = dz = 0$ ならば、

固有時間の

$$c^2 d\tau^2 = -ds^2 = \underbrace{g_{00}}_{\sim -\left(1 + \frac{2}{c^2}\phi\right)} (c dt)^2$$

$$\Rightarrow d\tau \sim \left(1 + \frac{\phi}{c^2}\right) dt$$

地表で $\phi=0$ ならば $d\tau = dt$

↑
 地表の時刻の
 経過時間。

$6.4 \cdot 10^6 \text{ m}$

高さ h が地球半径より十分小さくして

よって重力ポテンシャルは gh

$$\sim d\tau = \left(1 + \frac{gh}{c^2}\right) dt$$

飛行機線の巡航高度: 10000 m

$g = 9.8 \text{ m/s}^2$ として $c \sim 3 \cdot 10^8 \text{ m/s}$ ならば

一般
 相対論
 効果

$$\frac{gh}{c^2} \sim 1 \cdot 10^{-12}$$

これは 速く なる。

V-方、巡航速度は 900 km/時 として

特殊
 相対論
 効果

$$\frac{v^2}{2c^2} \sim 3 \cdot 10^{-13}$$

これは 遅く なる。

地球の中心から R のところをまわっている
人工衛星の仮定:

$$m \frac{v^2}{R} = G_N \frac{M m}{R^2}$$

$$\leadsto v^2 = \frac{G_N M}{R} = \frac{G_N M}{R_{\text{地球}}} \cdot \frac{R_{\text{地球}}}{R}$$

一般相対論的 修正

$$\begin{aligned} \frac{1}{c^2} \left(\frac{G_N M}{R_{\text{地球}}} - \frac{G_N M}{R} \right) \\ = \frac{1}{c^2} \frac{G_N M}{R_{\text{地球}}} \left(1 - \frac{R_{\text{地球}}}{R} \right) \end{aligned} \quad \text{修正}$$

特殊相対論的 修正

$$\frac{1}{2} \frac{v^2}{c^2} = \frac{1}{2c^2} \frac{G_N M}{R_{\text{地球}}} \cdot \frac{R_{\text{地球}}}{R} \quad \text{修正}$$

$$\frac{R_{\text{地球}}}{R} = \frac{2}{3} \quad \text{なぜ? なる!}$$

$$R_{\text{地球}} \sim 6 \cdot 10^6 \text{ m}$$

$$R_{\text{GPS}} \sim 26 \cdot 10^6 \text{ m}$$

$$\frac{1}{c^2} \frac{G_N M}{R_{\text{地球}}} \left(1 - \frac{3}{2} \frac{R_{\text{地球}}}{R} \right) \sim 4.3 \times 10^{-10} \text{ s}^2 \quad \text{修正}$$

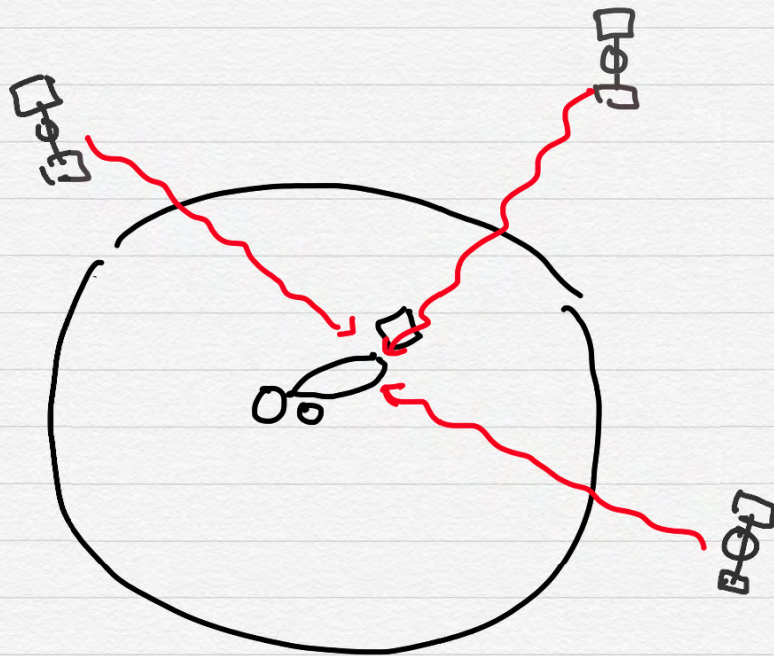
$\leftarrow g \cdot R_{\text{地球}}$

$$\text{地表で 一日} = 3600 \times 24 \text{ s}$$

$$\downarrow$$
$$\text{GPS 衛星で 1日} = 3600 \times 24 \times 4.3 \times 10^{-10} \text{ s}$$

37 μs

22本の GPS の基本的には i 番目の GPS 衛星



が放送している (t_i, x_i, y_i, z_i) の値 ε を c に

$$c^2 |t_i - t_{\text{車}}|^2 = |x_i - x_{\text{車}}|^2 + |y_i - y_{\text{車}}|^2 + |z_i - z_{\text{車}}|^2$$

と i について連立させて $(t_{\text{車}}, x_{\text{車}}, y_{\text{車}}, z_{\text{車}})$ をおぼしている。

t_i が $1 \mu\text{s}$ を与える $c \cdot 1 \mu\text{s} \sim 300 \text{m}$ も誤差が $1 \mu\text{s}$ ぐらいどうしようもない。

文献: N. Ashby

"Relativity in Global Positioning System"

Living Review in Relativity. 6 (2003) 1

この いろいろ面白いことが書いてある。

- GPS の試験版での研究グループの一部が一般相対論効果の存在に懐疑的であったため、効果を取り除くかどうかは打上げ後の測定によって決めることになった。

- 色々アメリカ軍の計画のため、初期の民間のGPSのアンテナしか得られなかった。

- 上記の平均高度による一般/特殊相対論補正の (t_i, x_i, y_i, z_i) を衛星が放送する前の段階で取り除く必要がある。軌道の離心率による更なる一般/特殊相対論補正の合計が「補正の合計が」 γ の受信器側で補正している。 **22木の常時相対論の計算をしている!**

初期の衛星の計算能力が大変だったためらしい。